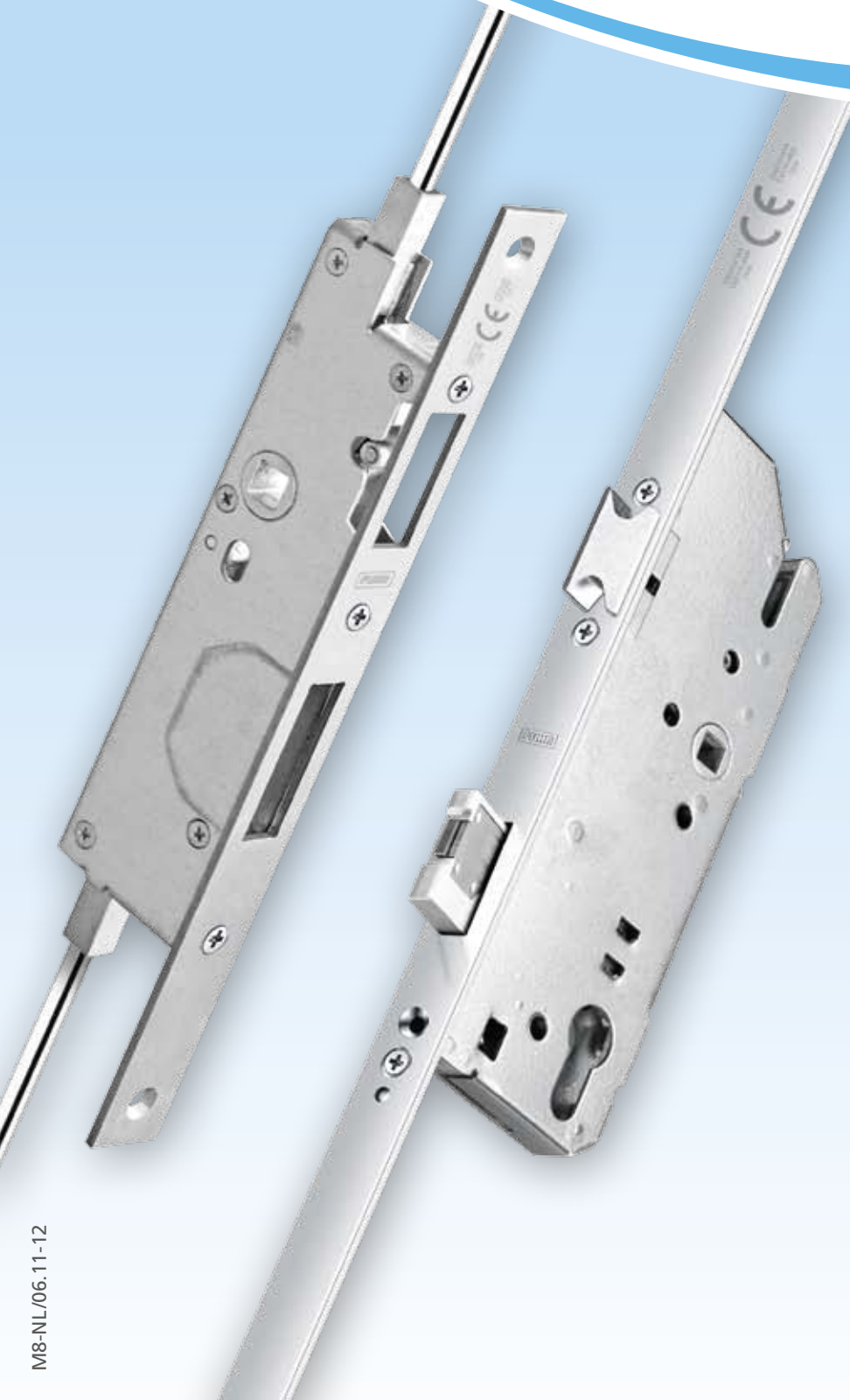


## FUHR Anti-Panieksloten

Dubbele veiligheid, ook in  
noodgevallen.



**FUHR**

# FUHR Anti-Panieksloten

Voldoen aan DIN EN 1125 en DIN EN 179

## Kies veiligheid uit voorzorg

In heel Europa moeten uitrusting en functionaliteit van nooduitgangen en vluchtdeuren voldoen aan EU-normen EN 1125 en EN 179. Gebaseerd op de psychologie van gedrag in panieksituaties en ervaring met de aanleg van vluchtwegen, is het doel van deze normgeving om mensen in noodsituatie te beschermen en een veilige uitweg te geven.

Op basis van deze verschillende eisen en normen levert FUHR functionele en gemakkelijk bedienbare sloten, die in noodgevallen open zijn. De normcontrole garandeert bedrijfszekerheid, omdat daarbij de hele sluittechniek met de componenten slot, cilinder en beslag gecontroleerd wordt.

Voor elke eis en elke toepassing levert FUHR het geschikte product. De serie anti-panieksloten van FUHR strekt zich uit van insteeksloten via meerpuntsluitingen en automatische sloten tot volledige gemotoriseerde veiligheidssystemen.

### **multitronic 881/881GL**

Volledig gemotoriseerde meerpuntssluitingen met paniekfunctie voor enkele en dubbele vluchtdeuren

- Type 3 – stalen zwenkhaken
- Type 8 – stalen penschoten
- Type 11 – stalen zwenkhaken met dubbele penschoten

### **autotronic 834P**

Automatische meerpuntssluitingen met ontgrendeling via de motor en paniekfunctie voor enkele en dubbele vluchtdeuren

- Type 4 – blokschoot

**multitronic**  
881/881GL

**autotronic**  
834P

**multisafe**  
833P

**multisafe**  
870/870GL

**multisafe**  
871

### **multisafe 833P**

Automatische meerpuntssluitingen met paniekfunctie voor enkele en dubbele vluchtdeuren

- Type 4 – blokschoot

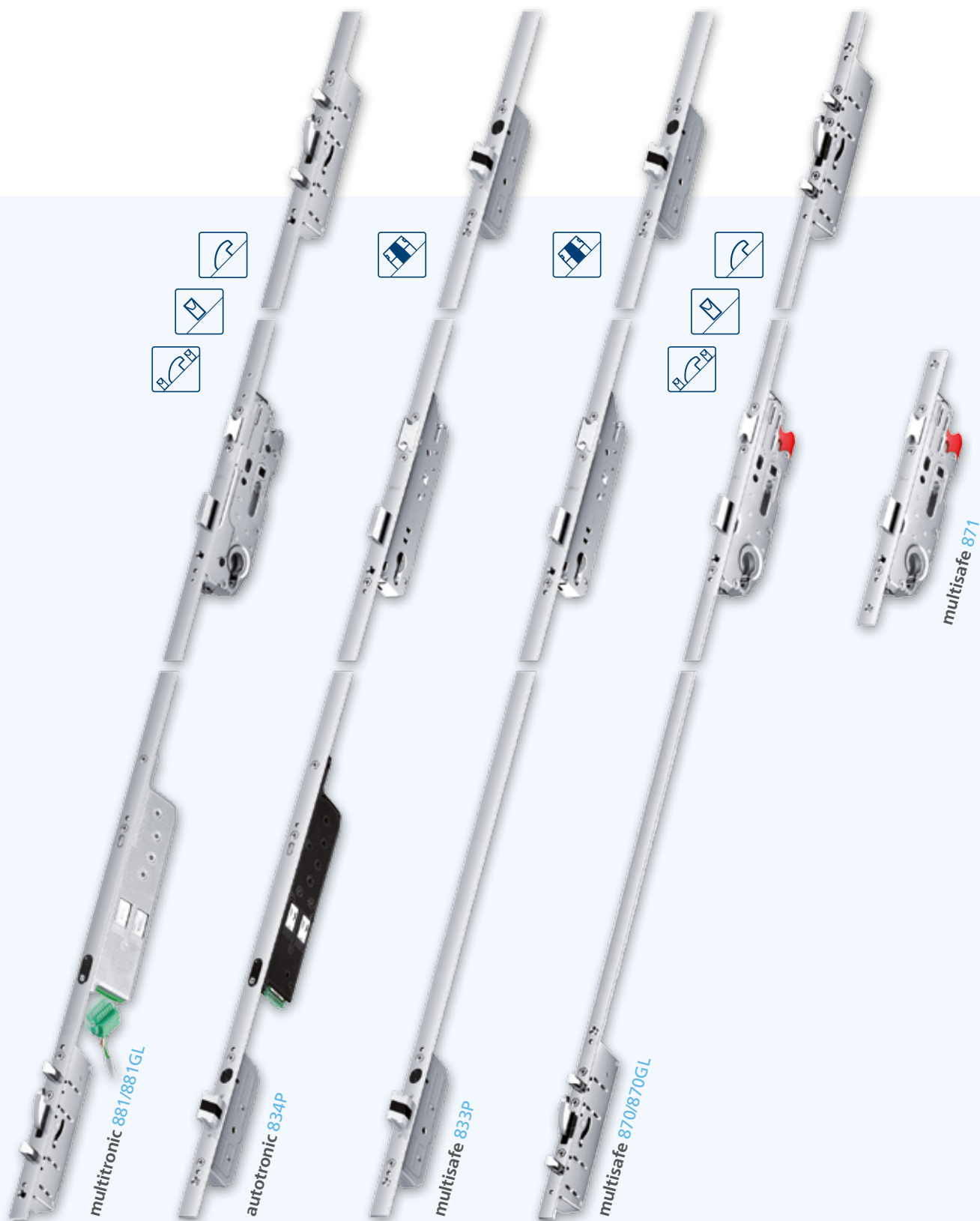
### **multisafe 870/870GL**

Meerpuntssluitingen met paniekfunctie voor enkele en dubbele vluchtdeuren

- Type 3 – stalen zwenkhaken
- Type 8 – stalen penschoten
- Type 11 – stalen zwenkhaken met dubbele penschoten

### **multisafe 871**

Insteeksloten met paniekfunctie voor enkelvoudige vluchtdeuren



*multitronic 881/881GL*

*autotronic 834P*

*multisafe 833P*

*multisafe 870/870GL*

*multisafe 871*

# FUHR Anti-Panieksloten

Voldoen aan DIN EN 1125 en DIN EN 179

## Veiligheid voor gebruiker en ontwerper

Alle FUHR anti-paniek en nooduitgangsluitingen volgens DIN EN 1125 en DIN EN 179 zijn als geheel met cilinders, beslag en toebehoren gecontroleerd en gecertificeerd. Alleen in combinatie garanderen deze geteste componenten een veilige werking en voldoen ze aan de CE-conformiteit. Wij sturen u graag gedetailleerde informatie over de goedgekeurde componenten, maar u kunt die ook eenvoudig op onze website [www.fuhr.nl](http://www.fuhr.nl) inzien. Hier vindt u naast onze certificaten ook informatie die u bij het ontwerpen van dienst kan zijn.

## Levering en montage van de afzonderlijke componenten

In overeenstemming met de normen DIN EN 1125 en DIN EN 179 kunnen de componenten van een goedgekeurd vluchtdeursluitingssysteem afzonderlijk geleverd worden. De fabrikant van deze systemen kan een beslagleverancier of montagebedrijf de bevoegdheid geven om, op basis van de beschikbare documentatie, de keuze en het plaatsen van het anti-paniekslot en het toegestane beslag zelf uit te voeren. Naast de opsomming van geschikte sluitcombinaties in onze catalogus, wordt in onze certificaten uitdrukkelijk gewezen op de geschikte / toegestane combinatiemogelijkheden.

Daarnaast stellen wij graag een speciaal programma beschikbaar ter ondersteuning van uw keuze uit de geschikte componenten. De actuele versie, en ook onze certificaten, vindt u op onze website [www.fuhr.nl](http://www.fuhr.nl) onder de navigatieknop Service/Download.

**Wij sturen u graag gedetailleerde informatie over actuele producten van FUHR. U kunt deze ook op onze website vinden:**

**[WWW.FUHR.NL](http://WWW.FUHR.NL)**



**Sluitplaten**  
profielafhankelijk



**Paniekbalk aluminium**  
matzwart met stalen onderbouw, handgreep geanodiseerd aluminium EV 1, toepasbaar voor deuren met een breedte van maximaal 1300 mm, rechts/links toepasbaar, te combineren met beslag volgens DIN 18273



**Paniekbalk rvs**  
mat geborsteld, complete uitvoering in gehard RVS, toepasbaar voor deuren met een breedte van 1300 mm, rechts/links toepasbaar, te combineren met beslag volgens DIN 18273



**Vrijloopcilinder met 'direct ontkoppeling'**  
aanduiding FZG, geen FUHR product



**Wissel- of krukarnituur**  
gecontroleerd en gecertificeerd in overeenstemming met DIN EN 179

## Toepassingsgebieden voor paniekdeuren

De norm DIN EN 1125 definieert verplichte voorzieningen in openbare gebouwen. De mensen die deze gebouwen bezoeken, zijn niet bekend met de uitgangen en de bediening van de deuren.

Een grote massa mensen kan tot panieksituaties leiden. De bediening moet daarom met horizontale handgrepen of paniekbalken intuïtief plaats vinden.

### Vereisten:

- Deur zonder druk: max. vrijgavekracht via de horizontale paniekbalk = 80 N
- Deur met druk van 1000 N: max. vrijgavekracht via de horizontale paniekbalk = 220 N
- Corrosiebestendigheid min. 96 uur in een zoutneveltest
- Functie duurtest min. 100.000 bewegingen\*
- Inbraakbeveiliging min. kl. 2 = 1000 N\*

## Toepassingsgebieden nooddeuren

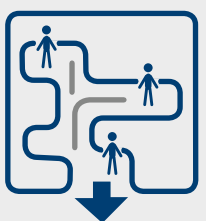
Bij vluchtdeuren waarbij niet op panieksituaties hoeft te worden gerekend, is DIN EN 179 van toepassing. De personen in deze omgeving zijn wel bekend met de uitgangen en de bediening van de deuren.

Deze situatie is bijvoorbeeld van toepassing in kantoren en werkplaatsen. De bediening van de deur kan door middel van deurkrukken plaatsvinden.

### Vereisten:

- Max. vrijgavekracht via de deurkruk 70 N
- Corrosiebestendigheid min. 96 uur in een zoutneveltest
- Functie duurtest min. 100.000 bewegingen\*
- Inbraakbeveiliging min. kl. 2 = 1000 N\*

\* De FUHR anti-panieksloten voldoen ruimschoots aan de norm: ze zijn getest met minimaal 200.000 bewegingen bij een deurhoogte van 2500 mm en een gewicht van 200 kg en zijn in overeenstemming met de inbraakbeveiligingsklasse 4 = 3000 N.



# Vluchtdeurfuncties van de FUHR Anti-Panieksloten

## Omschakelfunctie B, doorgangsfunctie D, wisselfunctie E

### Omschakelfunctie B – gedeeld kruk gat

#### Toepassing:

bijvoorbeeld bij verbindingdeuren waarbij af en toe doorgang van buiten naar binnen via de deurkruk mogelijk moet zijn.

#### Beslag:

Binnenzijde / gevaarzijde - deurkruk of paniekbalk  
Buitenzijde deurkruk

#### Basisstand – niet vergrendeld

Bij het sluiten van de deur gaan de nachtschoot en de overige schoten van het slot automatisch in de gesloten positie.

#### Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle schoten ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

#### Werking vanaf de buitenzijde:

De kruk aan de buitenzijde is vrijgegeven = geactiveerd.  
Door bedienen van de deurkruk worden nachtschoot en overige grendels ingetrokken = doorgangsfunctie.

#### Schakelstand – vergrendeld:

Met een sleutelschakeling (draai tot aan de aanslag) wordt de kruk aan de buitenkant geblokkeerd = gedeactiveerd. Bij het sluiten van de deur gaan de nachtschoot en de overige schoten van het slot automatisch in de gesloten positie. De deur is daarmee volledig vergrendeld.

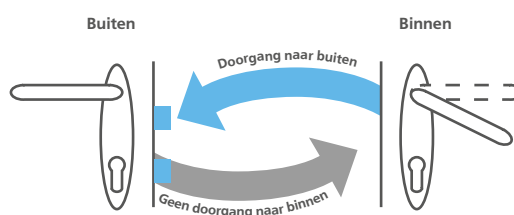
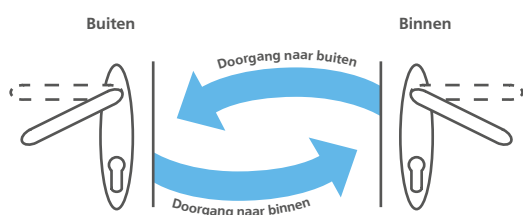
#### Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle schoten ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

#### Werking vanaf de buitenzijde:

De kruk aan de buitenkant is geblokkeerd = gedeactiveerd. De deur kan alleen met de sleutel geopend worden. De kruk aan de buitenzijde kan met een sleutelschakeling weer vrijgegeven worden. Vervolgens moet weer een sleutelschakeling plaatsvinden om de kruk uit te schakelen. De basisstand, respectievelijk schakelstand, blijft in stand, ook na een paniekopening.

FUHR sluitingen: multisafe 833P, autotronic 834P



#### Opmerking:

Door de toepassing van de volledig gemotoriseerde **multitronic 881** met gedeeld kruk gat kan een vergelijkbare functie worden gerealiseerd via de besturing. In de standaardfunctie vergrendelt de meerpuntssluiting automatisch via de motor. Dit komt overeen met de 'nachtstand'. Opening van buitenaf is alleen mogelijk met een sleutel (bij een stroomstoring), respectievelijk een toegangsverleningssysteem (zender, transponder, vingerscan enzovoort). De 'dagstand' kan via de besturing ingesteld worden. Hierbij is de meerpuntssluiting niet vergrendeld en kan deze met zowel de deurkruk aan de binnenzijde als die aan de buitenzijde bediend worden.

## Doorgangsfunctie D – gedeeld kruk gat

### Toepassing:

Bijvoorbeeld bij verbindingdeuren waarbij af en toe - en bij bedienen van de paniekfunctie - doorgang van buiten naar binnen via de deurkruk mogelijk moet zijn.

### Beslag:

Binnenzijde / gevaarzijde - deurkruk of paniekbalk  
Buitenzijde deurkruk

### Basisstand – niet vergrendeld:

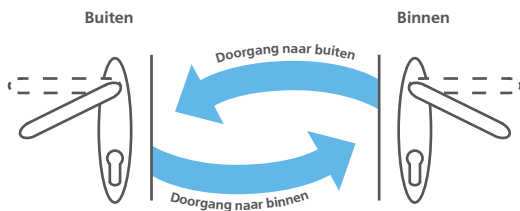
In de basisstand valt de dagschoot in de sluitplaat (sluitlijst).

### Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle vergrendelingspunten ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

### Werking vanaf de buitenzijde:

Door bedienen van de deurkruk aan de buitenzijde wordt de dagschoot ingetrokken = doorgangsfunctie.



### Vergrendelde positie:

Het slot wordt volledig vergrendeld door de sleutel twee slagen te draaien.

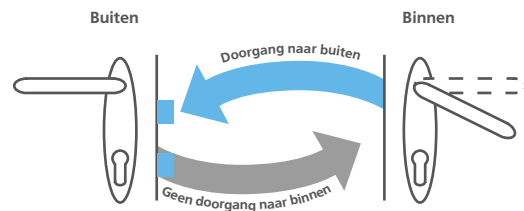
### Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle schoten / haken ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

### Werking vanaf de buitenzijde:

Bediening van de deurkruk aan de buitenzijde is niet mogelijk. De deur kan alleen met de sleutel geopend worden. Na een paniekopening gaat de sluiting automatisch weer in de basisstand – niet vergrendeld.

**FUHR sluitingen: multisafe 870, multisafe 871**



## Wisselfunctie E – doorgaand kruk gat

### Toepassing:

Bijvoorbeeld voor buitendeuren waarbij een niet toegestane opening van buitenaf absoluut moet worden voorkomen.

### Beslag:

Binnenzijde / gevaarzijde - deurkruk of paniekbalk  
Buitenzijde - niet bewegende knop of greep

### Basisstand:

**multisafe 870 | multisafe 871:**

In de basisstand valt de dagschoot in de sluitplaat (sluitlijst) – niet vergrendeld.

**multisafe 833P | autotronic 834P | multitronic 881:**

Bij het sluiten van de deur gaan de nachtschoot en de overige schoten / haken van het slot automatisch of via de motor in de gesloten positie. De deur is daarmee volledig vergrendeld.

### Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle vergrendelingspunten ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

### Werking vanaf de buitenzijde:

De deur kan alleen met de sleutel - maar bij de **autotronic**

**834P | multitronic 881** ook met een toegangsverlenings-systeem - geopend worden. Na een paniekopening gaat de sluiting automatisch weer terug naar de basisstand.

### Vergrendelde positie:

**multisafe 870 | multisafe 871:**

Het slot wordt volledig vergrendeld door de sleutel twee slagen te draaien.

**multisafe 833P | autotronic 834P en multitronic 881:**

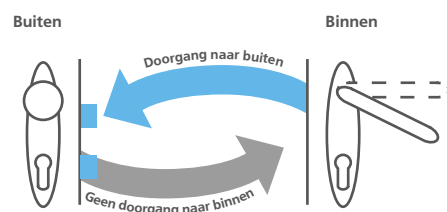
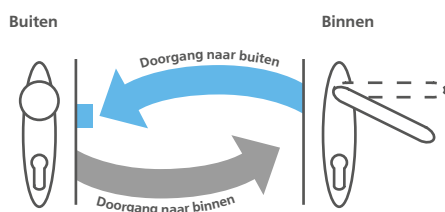
Bij het sluiten van de deur gaan de nachtschoot en de overige schoten / haken van het slot automatisch of via de motor in de gesloten positie. De deur is daarmee volledig vergrendeld.

### Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle vergrendelingspunten ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

### Werking vanaf de buitenzijde:

De deur kan alleen met de sleutel - maar bij de **autotronic 834P** en **multitronic 881** ook met een toegangsverlenings-systeem - geopend worden. Na een paniekopening gaat de sluiting automatisch weer terug naar de basisstand.



# Sluitfunctie | Deurrichtingen

## Gestuurd blokkeren van de schoot

### multisafe 833P | autotronic 834P:

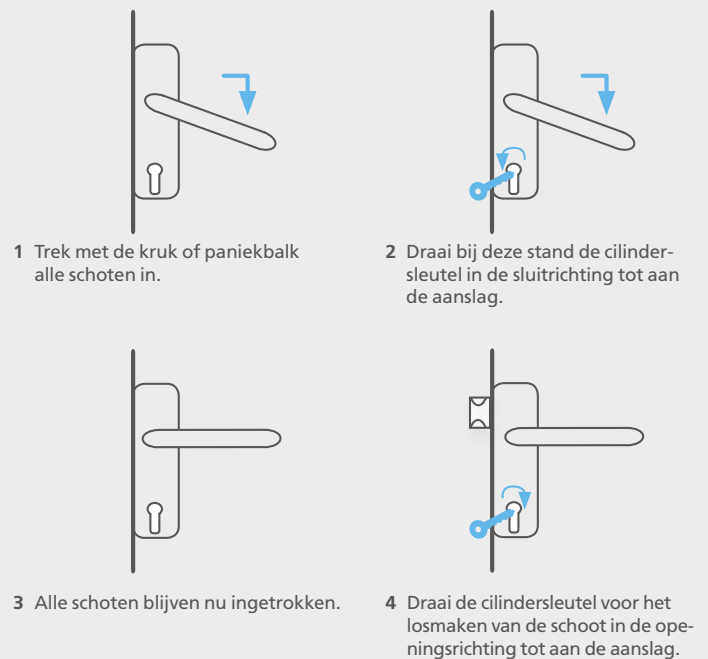
Deze optionele uitvoering is bij de paniekfunctie E beschikbaar. Denk er aan dat deze functie niet voor branddeuren is toegestaan.

#### Schootblokkering activeren:

- 1 Trek alle schoten in door de kruk of paniekbalk te bedienen.
- 2 Draai de cilindersleutel in de sluitrichting tot aan de aanslag. Laat de kruk of paniekbalk weer los, draai de sleutel terug en trek hem uit.
- 3 Alle schoten blijven nu ingetrokken.

#### Schoot losmaken:

- 4 Draai de cilindersleutel in de openingsrichting tot aan de aanslag. Draai de sleutel weer terug en trek hem uit. Alle schoten zijn nu weer vrijgegeven.

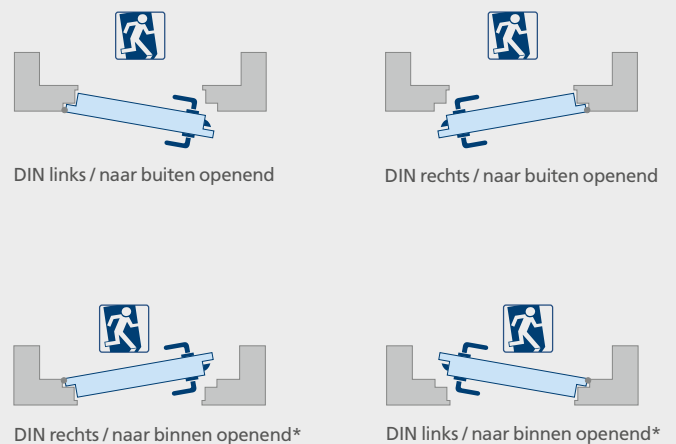


## Deurrichting

Bij meerpuntssluitingen met gedeeld krukgat moet naast de deurrichting ook de draairichting (naar binnen of buiten openend) aangegeven worden.

#### \*Let op:

vluchtdeuren moeten naar buiten toe openen (diverse verordeningen). Uitzonderingen gelden alleen als de functie voor bevoegde personen bedoeld is en de functie aan deze personen bekend is. Bij openbare ruimtes is het naar buiten toe openen absoluut verplicht.





# Project oplossingen

multitronic 881/881GL | autotronic 834P

## Projectmatige aansluitmogelijkheden

### Ontgrendelen met comfort en veiligheid

De projectmatige aansluitmogelijkheden van de meer-puntssluitingen **multitronic 881** en **autotronic 834P** bieden vrijheid in ontwerp mogelijkheden. Afhankelijk van de eisen die het project stelt, kan vooraf de integratie in moderne gebouwbeheerssystemen via bv EIB, toegangsverleningssystemen maar ook het omschakelen op een dagstand gepland en vormgegeven worden. Het achteraf plaatsen is ook altijd mogelijk.

### Afstandsbediening

Driekanaals afstandsbediening voor het gemakkelijk openen van deuren, poorten, garagedeuren en vele andere toepassingen.

### Vingerscan

Biometrisch systeem – een vinger als toegangsmedium is ongevoelig voor diefstal en vervalsing.

### Cijfercode – toetsentableau

Toegangsbevoegdheid met een 4- tot 8-cijferige programmeercode.

### Transponder

Bijvoorbeeld in de vorm van een sleutelhanger - een code wordt contactloos verzonden aan de besturing.

### Contactsleutel

Een code wordt contactloos verzonden door de beschikbare transponder in de contactsleutels van veel autofabrikanten.

### Chipcard

Persoonlijke toegangsbevoegdheid via een beschrijfbare chip, zoals men die ook op een creditcard vindt.

### Mobiele telefoon

Toegangsbevoegdheid via een mobiele telefoon door middel van de blue-tooth functie.

### Gebouwbeheer

Deurstand bewaking en toegangsverlening via een computergestuurd netwerk.

### Schakelklok

Tijdgebonden toegangsbevoegdheid via een extern gestuurde schakelklok.

### Elektrische draaideurautomaat

Elektrische draaideurautomaat ondersteunt de functies van volautomatische deursystemen. Met name geschikt voor ongehinderde toegang.

### Alarminstallatie

Verhoging van de veiligheid door integratie van een alarmsysteem.

## Toegangscontrolesystemen



Afstandsbediening

Vingerscan



Cijfercode / toetsentableau

Transponder

Contactsleutel

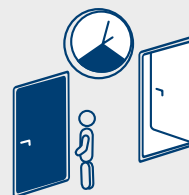


Chipcard

Mobiele telefoon

Gebouwbeheer

## Overige aansluitmogelijkheden



Schakelklok



Elektrische draaideurautomaat



Alarminstallatie

## Dag- en nachtstand



Dagschoot functie

Continu -  
openfunctie

Nachtfunctie

# multitronic 881/881GL

## Volledig gemotoriseerde meerpuntssluiting voor vluchtdeuren

### Omschrijving

Paniek / vluchtdeursluiting met meerpuntssluiting via de motor en geïntegreerde paniekmotor voor toepassing in bedrijfspanden en woningen:

- Voor enkelvoudige deuren van nooduitgangen volgens DIN EN 179 met deurkrukken: 881GL - type 11 | 881 - type 3 | 881 - type 8
- Voor enkelvoudige paniekdeuren volgens DIN EN 1125 met paniekbalk: 881 - type 11 | 881 - type 8
- Brandbeveiligingsuitvoering
- Met 9 mm doorlopend kruk gat: (paniek wisselfunctie E)
- Met 9 mm gedeeld kruk gat
- Toepassing alleen met geteste vrijloopcilinder met, direct ontkoppeling', aanduiding FZG
- Rechts en links toepasbaar door eenvoudige omlegging van de schoot
- Led-aansluiting voor de buitenzijde van de deur is voorbereid op de motor
- Met geïntegreerd Reed-contact voor de motorbesturing
- Probleemloze uitbreiding met de FUHR afstandsbedieningsmodule voor toegangsverlening (zender, vingerscan, transponderlezer, toetsenbord, wandchakelaar)
- De multitronic-besturing met draadloze ontvanger biedt binnen de series veel aansluitmogelijkheden, bijvoorbeeld voor:
  - Gebouwbeheersystemen
  - Toegangsverleningssystemen
  - Alarminstallaties
  - Schakelklokken
  - Elektrische draaideurautomaten
- en andere project specifieke uitbreidingen zoals:
  - Dagschoot functie
  - Continu – open functie
  - Deurstand opvragen
  - Opvragen van nacht- en overige schoten

### Hoe werkt het?

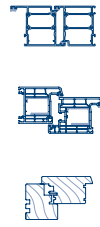
Bij het sluiten van de deur gaan automatisch alle vergrendelingselementen via de motor naar buiten. Van binnenuit wordt de deur geopend door het bedienen van de kruk of paniekbalk. Van buitenaf wordt de deur geopend door een toegangsverleningssysteem

(bijvoorbeeld een afstandsbediening, vingerscan, transponder of toetsenbord) of de cilindersleutel (bijvoorbeeld bij een stroomstoring). Bij de panieksluiting met gedeeld kruk gat kan de schoot echter ook met een deurkruk aan de buitenkant ingetrokken worden.

### Technische details

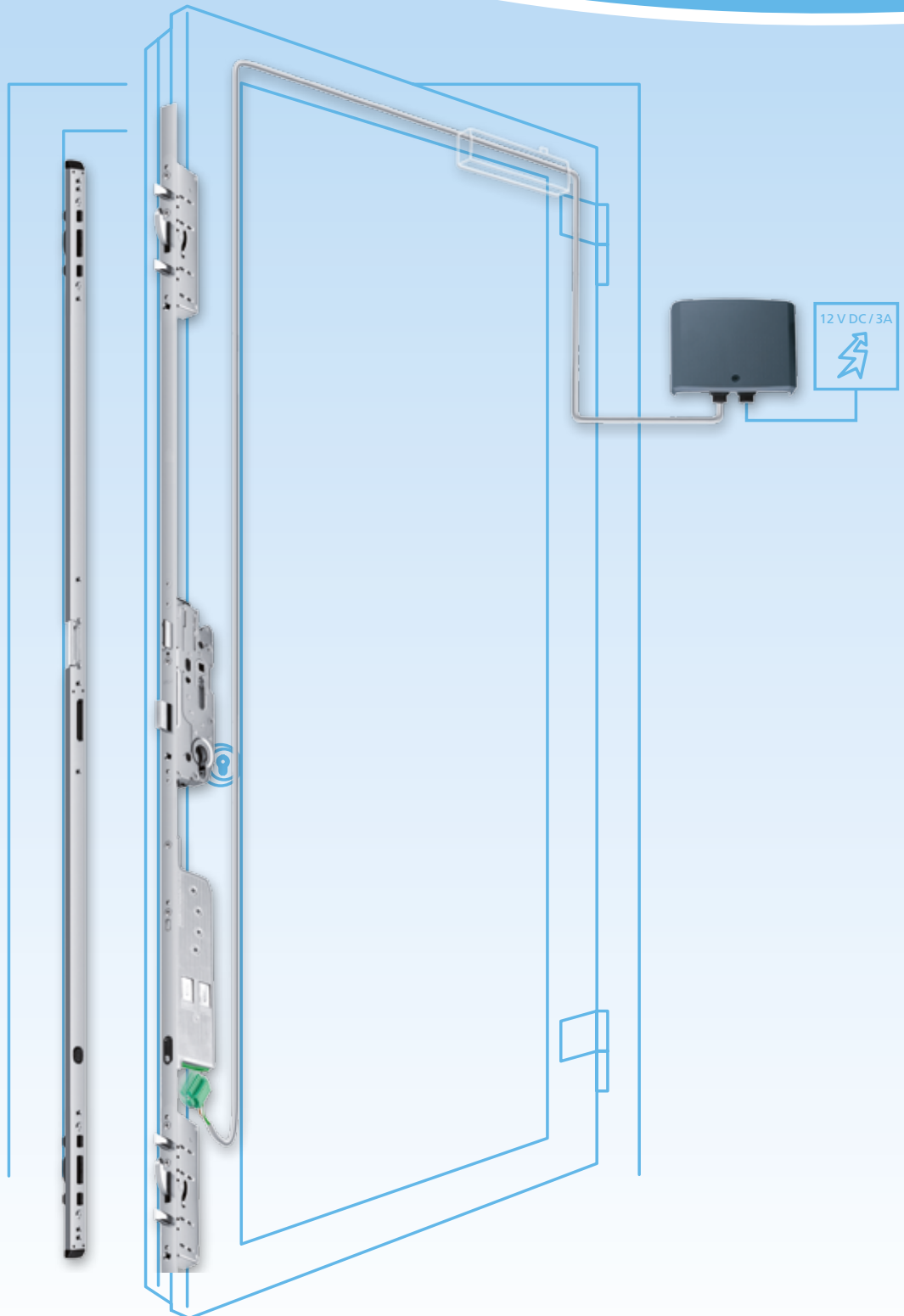
- **Voorplaat:** Vlak 16, 20 en 24 mm  
U 22 x 6, 24 x 6 en 24 x 6,7 mm
- **Afwerking:** FUHR zilver en RVS
- **Doornmaat:** 35, 40, 45, 55, 65 en 80 mm
- **Kruk gat:** 9mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 72 / 92 mm / KABA 74 / 94 mm

Gedetailleerde informatie kunt u vinden in de productbrochures of bij de downloads op onze website: [WWW.FUHR.NL](http://WWW.FUHR.NL)



# multitronic

881/881GL



# multitronic 881

## Volledig gemotoriseerde meerpuntssluiting voor dubbele vluchtdeuren

### Omschrijving

Paniek / vluchtdeursluiting met meerpuntssluiting via de motor en geïntegreerde paniekmotor voor toepassing in bedrijfspanden en woningen:

- Voor dubbele deuren van nooduitgangen volgens DIN EN 179 met deurkrukken
- Voor dubbele paniekdeuren volgens DIN EN 1125 met paniekbalk
- Met stolpslot en aansluitvergrendelingen met geveerde stangen, voor de passieve deur
- Met 9 mm doorlopend kruk gat: (paniek wisselfunctie E)
- Met 9 mm gedeeld kruk gat
- Toepassing alleen met geteste vrijloopcilinder met „direct ontkoppeling”, aanduiding FZG
- Rechts en links toepasbaar door eenvoudige omlegging van de schoot
- Aansluitmogelijkheden zoals omschreven bij „enkele vluchtdeuren”, zie pagina 10, 11

### Hoe werkt het?

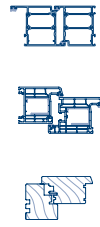
Bij het sluiten van de actieve deur gaan automatisch alle vergrendelingselementen via de motor naar buiten. De passieve deur vergrendelt automatisch naar boven en beneden bij het sluiten van de deur. Van binnenuit wordt de deur geopend door het bedienen van de kruk of paniekbalk. Daarbij maakt het niet uit of de actieve of passieve deur bediend wordt. De vergrendelingselementen van de actieve deur worden ingetrokken door

middel van een optioneel Reed-contact. Van buitenaf wordt de deur geopend door een toegangsverleningssysteem (bijvoorbeeld een afstandsbediening, vingerscan, transponder of toetsenbord) of de cilindersleutel (bijvoorbeeld bij een stroomstoring). Bij de panieksluiting met gedeeld kruk gat kan de schoot echter ook met een deurkruk aan de buitenkant ingetrokken worden.

### Technische details

- **Voorplaat:**  
**Actieve deur:** vlak 16/20 x 2170/ 2405 mm  
**Passieve deur:** vlak 16/20 x 900 mm met aansluitstolp boven en beneden voor deurhoogtes van 1720 - 2405 mm
- **Afwerking:** FUHR zilver en RVS
- **Doornmaat:** 35, 40, 45, 55, 65 en 80 mm
- **Kruk gat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 72 / 92 mm / KABA 74 / 94 mm

Gedetailleerde informatie kunt u vinden in de productbrochures of bij de downloads op onze website: [WWW.FUHR.NL](http://WWW.FUHR.NL)



# ( multitronic 881



# autotronic 834P

## Automatische meerpuntssluiting met ontgrendeling via de motor en paniekmfunctie voor vluchtdeuren

### Omschrijving

Paniek / vluchtdeursluiting met automatische meerpuntssluiting, ontgrendeling via de motor en paniekmfunctie voor toepassing in bedrijfspanden en woningen:

- Voor enkelvoudige deuren van nooduitgangen volgens DIN EN 179 met deurkrukken
- Voor enkelvoudige paniekmdeuren volgens DIN EN 1125 met paniekbalken
- Brandbeveiligingsuitvoering
- Schoten van staal
- Met 9 mm doorlopend kruk gat: (paniekm wisselfunctie E)
- Met 9 mm gedeeld kruk gat (paniekm omschakelfunctie B)
- Geen vrijloopcilinder nodig
- Rechts en links toepasbaar door eenvoudige omlegging van de schoten
- Led-aansluiting voor de buitenzijde van de deur is voorbereid op de motor

- Met geïntegreerd Reed-contact voor de motorbesturing
- Probleemloze uitbreiding met de FUHR afstandsbedieningsmodule voor toegangsverlening (zender, vingerscan, transponderlezer, toetsenbord, wandchakelaar)
- De autotronic-besturing met draadloze ontvanger biedt veel seriematige aansluitmogelijkheden, bijvoorbeeld voor:
  - Gebouwbeheersystemen
  - Toegangsverleningssystemen
  - Alarminstallaties
  - Schakelklokken
  - Elektrisch draaideurautomaten
- Andere objectspecifieke uitbreidingen zoals:
  - Elektronisch uitschakelen van toegangsverlening
  - Continu - openfunctie
  - Opvragen van de stand bij dubbele deuren

### Hoe werkt het?

Bij het sluiten van de deur komen automatisch alle schoten en de nachtschoot naar buiten. Van binnenuit wordt de deur geopend met de deurkruk of paniekbalk en van buiten met een cilindersleutel. De deur kan bovendien

worden geopend met de FUHR toegangsmodule met zender of met elk ander toegangsverleningssysteem. Bij paniekmfunctie B kan de deurkruk aan de buitenkant via de cilindersleutel geactiveerd of uitgeschakeld worden.

### Technische details

- **Voorplaat:** Vlak 16, 20 en 24 mm  
U 22 x 6, 24 x 6 en 24 x 6,7 mm
- **Afwerking:** FUHR zilver en RVS

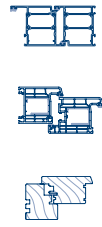
- **Doornmaat:** 35, 40, 45, 55, 65 en 80 mm
- **Kruk gat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 92 mm / KABA 94 mm

### Optionele uitvoering

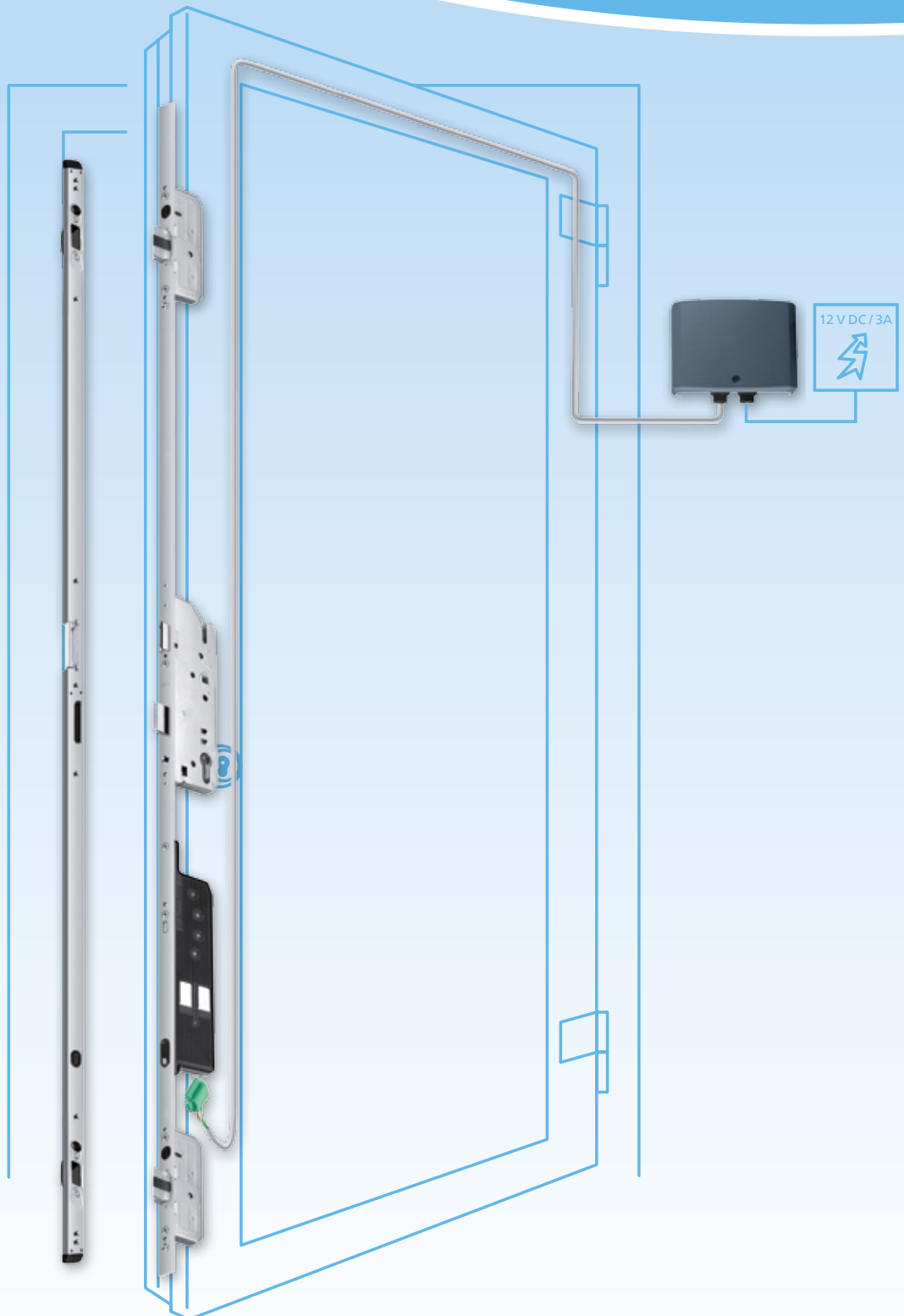
Gestuurde blokkering van de schoot via de cilindersleutel bij paniekmfunctie E

(niet toegestaan bij branddeuren)

Gedetailleerde informatie kunt u vinden in de productbrochures of bij de downloads op onze website: [WWW.FUHR.NL](http://WWW.FUHR.NL)



# autotronic 834P



# autotronic 834P

## Automatische meerpuntssluiting met ontgrendeling via de motor en paniekt functie voor dubbele vluchtdeuren

### Omschrijving

Paniek / vluchtdeursluiting met automatische meerpuntssluiting, ontgrendeling via de motor en paniekt functie voor toepassing in bedrijfspanden en woningen:

- Voor dubbele deuren van nooduitgangen van aluminium volgens DIN EN 179 met deurkrukken
- Voor dubbele paniektdeuren van aluminium volgens DIN EN 1125 met paniektbalk
- Met stolp / schakelslot en aansluitvergrendelingen met geveerde stangen, voor de passieve deur

- Brandbeveiligingsuitvoering
- Schoten van staal
- Met 9 mm doorlopend kruk gat: (paniekt wisselfunctie E)
- Met 9 mm gedeeld kruk gat (paniekt omschakelfunctie B)
- Geen vrijloopcilinder nodig
- Aansluitmogelijkheden zoals omschreven bij „enkele vluchtdeuren“, zie pagina 14,15

### Hoe werkt het?

Bij het sluiten van de deur komen automatisch alle schoten en de nachtschoot naar buiten. De vluchtweg is van binnenuit ongehinderd door bediening van de deurkruk of de paniektbalk bij zowel de actieve- als passieve deur. Bij noodopening van de passieve deur worden de grendelstangen van het stolp- / schakelslot naar binnen getrokken en worden tegelijkertijd alle vergrendelingen

van de actieve deur teruggeschoven. De grendelstangen blokkeren in deze positie vanzelf. Zo wordt een obstakel bij het sluiten van de standdeur voorkomen en worden ook de sluitkommen niet beschadigd. Pas bij het sluiten van de actieve deur laat het stolp- / schakelslot de vergrendelingen van de stangen automatisch uitgaan.

### Technische details

- **Voorplaat:** Vlak 16, 20 en 24 mm  
U 22 x 6, 24 x 6 en 24 x 6,7 mm
- **Afwerking:** FUHR zilver en RVS

- **Doornmaat:** 35, 40, 45, 55, 65 en 80 mm
- **Kruk gat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 92 mm / KABA 94 mm

### Optionele uitvoering

Gestuurde blokkering van de schoot via de cilindersleutel bij paniekt functie E

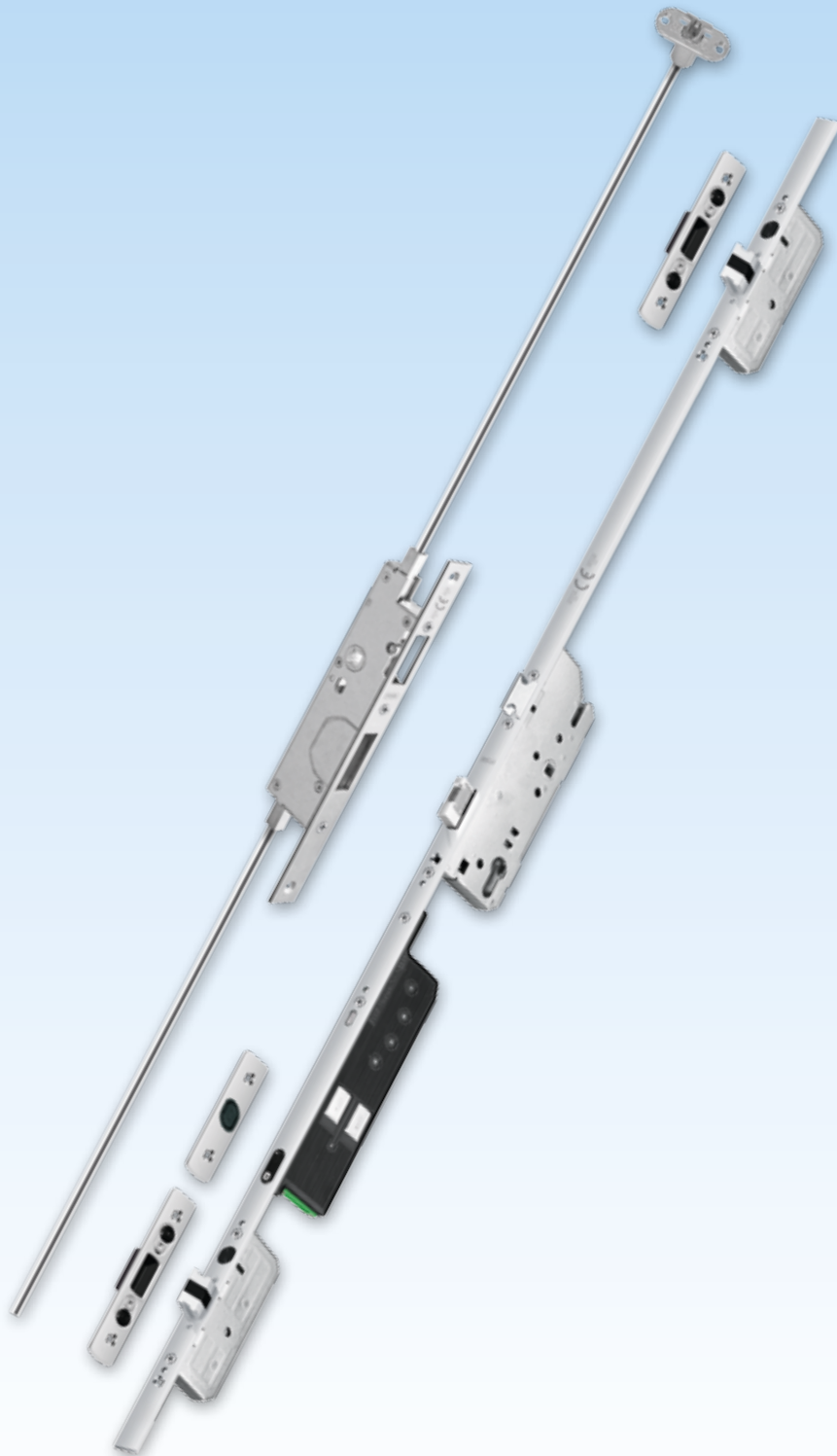
(niet toegestaan bij branddeuren)

Gedetailleerde informatie kunt u vinden in de productbrochures of bij de downloads op onze website: [WWW.FUHR.NL](http://WWW.FUHR.NL)





# autotronic 834P



# multisafe 833P

## Automatische meerpuntssluiting met paniekmfunctie

### Omschrijving

Vluchtdeursluiting met automatische meerpuntssluiting en paniekmfunctie voor toepassing in bedrijfspanden en woningen:

- Voor enkele en dubbele deuren van nooduitgangen volgens DIN EN 179 met deurkrukken
- Voor enkele en dubbele deuren van nooduitgangen volgens DIN EN 1125 met paniekbalk
- Brandbeveiligingsuitvoering
- Schoten van staal

- Met 9 mm doorlopend kruk gat: (paniekm wisselfunctie E)
- Met 9 mm gedeeld kruk gat (paniekm omschakelfunctie B)
- Geen vrijloopcilinder nodig
- Rechts / links toepasbaar door eenvoudige omlegging van de schoten
- Stulpdeurversie met stulp / schakelslot en zelfstandig blokkerende stangen voor aluminiumdeuren

### Hoe werkt het?

Bij het sluiten van de deur komen automatisch alle schoten en de nachtschoot naar buiten. Van binnen uit wordt de deur geopend met de deurkruk of de paniekbalk en

van buiten met een cilindersleutel. Bij paniekmfunctie B kan de deurkruk aan de buitenkant via de cilindersleutel geactiveerd of uitgeschakeld worden.

### Werking van de stulpdeurvariant

Bij het sluiten van de deur komen automatisch alle schoten en de nachtschoot naar buiten. De vluchtweg wordt van binnenuit niet gehinderd bij bediening van de deurkruk of de paniekbalk bij zowel de actieve- als passieve deur. Bij noodopening van de passieve deur worden de grendelstangen van het stulp- / schakelslot naar binnen getrokken en worden tegelijkertijd alle vergrendelingen

van de actieve deur ingetrokken. De grendelstangen blokkeren in deze positie vanzelf. Zo wordt een obstakel bij het sluiten van de standdeur voorkomen en worden ook de sluitkommen niet beschadigd. Pas bij het sluiten van de actieve deur laat het stulp- / schakelslot de vergrendelingen van de stangen automatisch uitgaan.

### Technische details

- **Voorplaat:** Vlak 16, 20 en 24 mm  
U 22 x 6, 24 x 6 en 24 x 6,7 mm
- **Afwerking:** FUHR zilver en RVS

- **Doornmaat:** 35, 40, 45, 55, 65 en 80 mm
- **Kruk gat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 92 mm / KABA 94 mm

### Optionele uitvoering

Gestuurde blokkering van de schoot via de cilindersleutel bij paniekmfunctie E

(niet toegestaan bij branddeuren)

Gedetailleerde informatie kunt u vinden in de productbrochures of bij de downloads op onze website: [WWW.FUHR.NL](http://WWW.FUHR.NL)



# ( multisafe 833P



# multisafe 870/870GL

## Meerpuntssluiting met paniekmfunctie

### Omschrijving

Meerpuntssluitingen met paniekmfunctie voor enkele en dubbele vluchtdeuren

- Voor enkelvoudige deuren van nooduitgangen volgens DIN EN 179 met deurkrukken: 870GL - type 11 | 870 - type 3 | 870 - type 8
- Voor enkelvoudige paniekmdeuren volgens DIN EN 1125 met paniekbalk: 870GL - type 11 | 870 - type 8
- Voor dubbele deuren van nooduitgangen volgens DIN EN 179 met deurkrukken: 870 - type 8
- Voor dubbele paniekmdeuren volgens DIN EN 1125 met paniekbalk: 870 - type 8

- Brandbeveiligingsuitvoering (alleen voor enkele vluchtdeuren)
- Met 9 mm doorlopend krukpat: (paniekm wisselfunctie E)
- Met 9 mm gedeeld krukpat (paniekm omschakelfunctie D)
- Toepassing alleen met geteste vrijloopcilinder met 'direct ontkoppeling', aanduiding FZG
- Rechts en links toepasbaar door eenvoudige omlegging van de schoot
- Stolpdeurversie met stolpslot en aansluitvergrendelingen met geveerde stangen voor de passieve deur

### Hoe werkt het?

De deur wordt met twee slagen van de sleutel ver- en ontgrendeld. Van binnenuit wordt de deur geopend met de deurkruk of de paniekbalk en van buiten met een

cilindersleutel. Bij de paniekmfunctie D kan de schoot ook via de kruk aan de buitenkant ingetrokken worden.

### Werking van de stolpdeurvariant

De actieve deur wordt met twee slagen van de sleutel ver- en ontgrendeld. De passieve deur vergrendelt automatisch naar boven en beneden bij het sluiten van de deur. Van binnenuit wordt de deur geopend door het bedienen van de kruk of paniekbalk. Daarbij maakt het niet uit of de actieve of passieve deur bediend wordt.

De deur wordt van buitenaf met de cilindersleutel geopend. Bij de paniekmfunctie D kan de schoot ook via de kruk aan de buitenkant ingetrokken worden. Na een paniekmopening via de passieve deur moeten de vergrendelings-elementen van de actieve deur met de sleutel ingetrokken worden.

### Technische details

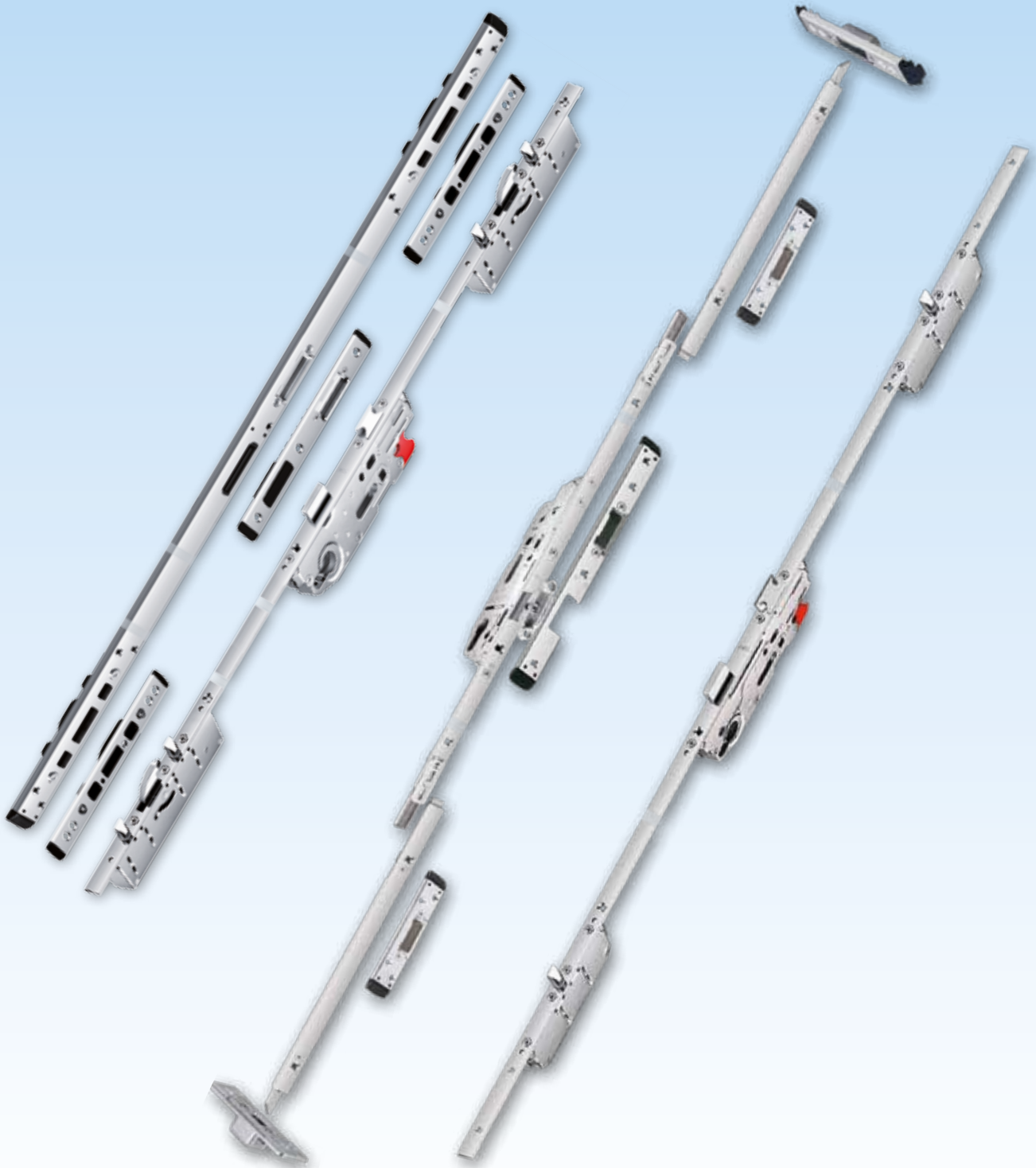
- **Voorplaat voor enkele paniekmdeur:**  
Vlak 16, 20 en 24 x 2170/2405 mm  
U 22 x 6, 24 x 6 en 24 x 6,7 x 2170/2405 mm
- **Voorplaat voor dubbele paniekmdeur:**  
**Actieve deur:** Vlak 16/20 x 2170/2405 mm  
**Passieve deur:** vlak 16/20 x 900 mm met aansluitstolp boven en beneden voor deurhoogtes van 1720 - 2405 mm

- **Afwerking:** FUHR zilver en RVS
- **Doornmaat:** 35, 40, 45, 55, 65 en 80 mm
- **Krukpat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 72 / 92 mm / KABA 74 / 94 mm



# multisafe

870/870GL



# multisafe 871

## Insteekslot met paniekfunctie

### Omschrijving

Vluchtdeur insteekslot met paniekfunctie

- Voor enkelvoudige deuren van nooduitgangen volgens DIN EN 179 met deurkrukken
- Voor enkelvoudige paniekdeuren volgens DIN EN 1125 met paniekbalk
- Brandbeveiligingsuitvoering

- Met 9 mm doorlopend kruk gat: (paniek wisselfunctie E)
- Met 9 mm gedeeld kruk gat (paniek omschakelfunctie D)
- Rechts en links toepasbaar door eenvoudige omlegging van de schoot
- Met wissel

### Hoe werkt het?

De deur wordt met twee slagen van de cilindersleutel ver- en ontgrendeld. Van binnenuit wordt de deur

geopend met de deurkruk of de paniekbalk en van buiten met een cilindersleutel.

### Technische details

- **Voorplaat:** Vlak 16, 20 en 24 x 292 mm  
U 22 x 6, 24 x 6 ev 24 x 6,7 x 292 mm
- **Afwerking:** FUHR zilver en RVS

- **Doornmaat:** 35, 40, 45, 55, 65 en 80 mm
- **Kruk gat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 72 / 92 / KABA 74 / 94 mm



# ( multisafe 871



Alle afbeeldingen van en gegevens over producten, maten en uitvoeringen zijn gebaseerd op de stand van zaken op de uitgave datum. Wijzigingen in verband met technische vooruitgang en verdere ontwikkeling zijn voorbehouden. Aanspraken op vermeldde modellen en producten kunnen niet worden gemaakt.

Uw speciaalzaak



Meer informatie vindt u in de uitgebreide catalogus 'Veiligheidssystemen voor deuren, vensters en poorten', of bij: [WWW.FUHR.NL](http://WWW.FUHR.NL)

**CARL FUHR GmbH & Co. KG**  
**Schlösser und Beschläge**

Carl-Fuhr-Straße 12 · D-42579 Heiligenhaus  
Tel.: +49 2056 592-0 · Fax: +49 2056 592-384  
[www.fuhr.de](http://www.fuhr.de) · [info@fuhr.de](mailto:info@fuhr.de)

**FUHR Benelux B. V.**

Galvanistraat 55 · NL-6716 AE Ede  
Tel.: +31 318 691-100 · Fax: +31 318 691-109  
[www.fuhr.nl](http://www.fuhr.nl) · [info@fuhr.nl](mailto:info@fuhr.nl)

